പരിശോധിക്കുന്നുണ്ട്. 2020-21 അദ്ധ്യയന വർഷത്തിൽ രണ്ടാംവർഷ ഹയർ സെക്കണ്ടറി വിദ്യാർത്ഥികളിൽനിന്നും ട്യൂഷൻ ഫീസ്, സ്പെഷ്യൽ ഫീസ് ഇനത്തിൽ ഈടാക്കേണ്ട തുക സംബന്ധിച്ച വിഷയം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുവേണ്ടി വിദ്യാഭ്യാസ വകുപ്പ് ഫയൽ പുട്ട്അപ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സർക്കാരിന്റെ തീരുമാനം വന്നാലുടൻതന്നെ അതുസംബന്ധിച്ച് തീരുമാനമെടുക്കുന്നതാണ്.

(2) ചുരം റോഡ് വികസനം

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, വളരെ പ്രധാനപ്പെട്ട ചുരം റോഡിന്റെ കാര്യമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയെ വയനാട് ജില്ലയുമായി ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡാണ് കുറ്റ്യാടി-പക്രംതളം ചുരം റോഡ്. രണ്ട് ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നുവെന്ന് മാത്രമല്ല, കഴിഞ്ഞ പ്രളയകാലത്ത് താമരശ്ശേരി ചുരം തകർന്ന് വയനാട് ഒറ്റപ്പെട്ടുപോയപ്പോൾ വയനാടുകാർക്ക് ഏക ആശ്രയം ഈ ചുരമായിരുന്നു. ഏകദേശം 16 കിലോമീറ്ററാണ് ഈ റോഡുള്ളത്. വയനാട് ഭാഗത്തെ റോഡ് ഇന്ന് പൂർണ്ണമായും കുറ്റമറ്റ രീതിയിൽ ബി.എം.&ബി.സി. ചെയ്ത് നന്നാക്കി കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ആയിരക്കണക്കിന് വാഹനങ്ങളും പതിനായിരക്കണക്കിന് യാത്രക്കാരും യാത്ര ചെയ്യുന്ന റോഡാണിത്. കോഴിക്കോട് - ബാംഗ്ലൂർ റോഡ്, വടകര-ബാംഗ്ലൂർ റോഡ് എന്നാണ് ഇത് യഥാർത്ഥത്തിൽ അറിയപ്പെടുന്നത്. ചുരത്തിന്റെ ഭാഗത്ത് 15 മീറ്റർ വരെ സ്ഥലം സൗജന്യമായി നൽകാൻ സന്നദ്ധരാണെന്നാണ് ജനങ്ങൾ സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത്. കേരളത്തിൽ ഇനി നിർമ്മിക്കേണ്ട പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡെന്ന പരിഗണന വച്ചുകൊണ്ട് യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ റോഡിന്റെ പ്രവർത്തനമാരംഭിക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും എല്ലാവിധ സഹായങ്ങളും ഉണ്ടാകണം. അതോടൊപ്പം ജനങ്ങളുടെ സഹകരണം ലഭിക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ അവിടെയൊരു യോഗം ചേരുന്നത് നല്ലതായിരിക്കും. അതിനുകൂടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി സന്നദ്ധത പ്രകടിപ്പിക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട നാദാപുരം അംഗം ഇ. കെ. വിജയൻ ഉന്നയിച്ചത് ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട വിഷയമാണ്. മലബാറിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട അന്തർ സംസ്ഥാന പാതയാണ് കുറ്റ്യാടി-പക്രംതളം-മാനന്തവാടി റോഡ്. കോഴിക്കോട്-വയനാട് ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതും ബാംഗ്ലൂർ, മൈസൂർ എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്ക്

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എത്തിപ്പെടാനുള്ള രണ്ട് റോഡുകളിലൊന്നുമാണ് ഈ റോഡ്. ഈ റോഡിന്റെ ആകെ നീളം 48 കിലോമീറ്ററാണ്. അതിൽ കുറ്റ്യാടി മുതൽ പക്രംതളം വരെയുള്ള 16 കിലോമീറ്റർ റോഡ് കോഴിക്കോട് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിലും പക്രംതളം മുതൽ മാനന്തവാടിവരെയുള്ള 32 കിലോമീറ്റർ റോഡ് വയനാട് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുമാണ് വരുന്നത്. ഈ റോഡ് മുഴുവനായും ബി.എം.&ബി.സി. നിലവാരത്തിലുയർത്തിയിട്ടുണ്ട്. തൊട്ടിൽപ്പാലം മുതൽ നിരവിൽപ്പുഴ വരെയുള്ള 17 കിലോമീറ്റർ ഭാഗം ചുരം റോഡായാണ് വരുന്നത്. പന്ത്രണ്ടോളം ഹെയർപിൻ വളവുകൾ വരുന്ന ഈ ഭാഗം അന്തർ സംസ്ഥാന ട്രക്കുകളുടെയും മറ്റ് വാഹനങ്ങളുടെയും സുഗമമായ നീക്കത്തിന് വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുണ്ട്. നിലവിൽ എം.ഡി.ആർ. (മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡ്) കാറ്റഗറിയിലുള്ള ഈ റോഡിന് 15 മീറ്റർ വീതിയിൽ സ്ഥലം നൽകാൻ നാട്ടുകാർ തയ്യാറാണെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം സബ്മിഷന്റെ ഭാഗമായി ചൂണ്ടിക്കാട്ടിയിട്ടുള്ളത്. സ്ഥലം സൗജന്യമായി വിട്ടുകിട്ടുകയാണെങ്കിൽ നിലവിലുള്ള വളവുകളെല്ലാം സ്റ്റാന്റേർഡൈസ് ചെയ്ത് വീതി കൂട്ടി പുനർനിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം സർക്കാരിന്റെ ഏതെങ്കിലും പദ്ധതിയിലുൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിയുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്. ഇതിനായി വിശദമായ പഠനവും രൂപകൽപ്പനയും ആവശ്യമായി വരും. ഇത് ടൂറിസവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. കാരണം ടൂറിസം വകുപ്പ് Unexplored Destinations-ൽ പ്രധാനമായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ള ഒരു പ്രദേശം വയനാടാണ്. വയനാട്ടിലേയ്ക്കുള്ള പ്രധാന മാർഗ്ഗമാണിത്. ആ നിലയിൽ നേരിട്ട് അവിടെ സന്ദർശനം നടത്തി യോഗം ചേരുന്ന കാര്യം ആലോചിക്കുന്നതാണ്.

(3) കാട്ടാക്കട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. ഐ. ബി. സതീഷ്: സർ, മലയോര താലൂക്ക് ആസ്ഥാനമായ കാട്ടാക്കടയിലെ ഏക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ ബസുകളുടെ കുറവുകാരണം ഉണ്ടായിട്ടുള്ള യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിന് അടിയന്തര നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷൻ. കാട്ടാക്കട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ 84 ഷെഡ്യൂളുകളും 90 ബസുകളുമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. 2018-ലെ ഷെഡ്യൂൾ പരിഷ്കരണംവഴി 64 ഷെഡ്യൂളുകളും 50 ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളും 14 ഫാസ്റ്റ് പാസഞ്ചർ സർവ്വീസുകളുമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ 31 ബസുകൾ പാർക്കിംഗ് എന്നപേരിൽ ഒതുക്കിയിട്ട് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നില്ല. നിലവിലുള്ള 40 ബസുകളിൽ 3 സൂപ്പർ